

In tutta la città: non solo sulle preferenziali del Centro

Via del Tritone, cordoli pericolosi

di Franco Pasqualetti

Studiati e installati per difendere le preferenziali. In pochi mesi i cordoli sono ridotti a brandelli. Una situazione che ora sta diventando pericolosa: già, perché al posto dei serpentoni gialli (che costano alla collettività circa 200 euro al metro) sono rimasti pezzi distrutti di cordolo e bulloni che sporgono a mò di tagliola dall'asfalto, facendo cadere i motociclisti che hanno la sventura di passarci sopra e squarciando i copertoni delle auto. Dall'elegante via Veneto alle trafficatissime via del Tritone e corso Vittorio, tanto per citarne qualcuna, la situazione delle preferenziali è allo sbando. Nessuno si occupa della manutenzione dei cordoli, che invece di essere una protezione per non invadere le corsie riservate ai

L'appello dei motociclisti: «Vogliamo strade sicure»

«Via i cordoli killer dalle strade di Roma». È l'appello che un club di motociclisti - il Moto Club Yesterbike - ha rivolto, in una lettera, ai candidati al Campidoglio. «Presto uno di voi si siederà sulla poltrona di sindaco. Vi preghiamo di inserire tra i programmi per la città la rimozione totale dei pericolosissimi cordoli di gomma che delimitano le corsie preferenziali, perché provocano quotidianamente incidenti ai motociclisti».

mezzi pubblici stanno diventando un serio problema per la pubblica incolumità. Ma perché i cordoli sono a pezzi? Basta fermarsi 10 minuti lungo una preferenziale per rendersene conto: i bus per evitare le auto in sosta ci montano a cavallo. Facile immaginare il risultato dopo

che un bisonte da 20 tonnellate transita su quei parallelepipedi gommati. In alcuni casi poi le corsie per taxi e auto-bus sono troppo strette e i "jumbo" da 18 metri spesso non imboccano al meglio la strada giusta. Le cause sono molteplici, il risultato unico: la cordolatura del Centro è ri-

dotta al degrado. Di interventi per sostituire le parti danneggiate neanche l'ombra e, nonostante rovinose cadute e continue forature, nessuno muove un dito per risolvere il problema. Ma non solo cordoli: sul corridoio della mobilità della Togliatti sono stati installati i "dischi" gialli: da un paio di mesi sono diventati ormai volanti, visto che saltano che è una bellezza. Se questo è il risultato non sarebbe meglio la cara vecchia vernice gialla? (asi)

