



Nolan N94 & Casey Stoner:  
2007 WORLD CHAMPIONS!  
**N94 Replica Stoner**  
in vendita nei migliori negozi



HOME NEWS TEST FOTO TECNICA ACCESSORI EVENTI & W/E CONTATTI

1/4/2008

NEWS MARZO 2008

NEWS :

Marzo 2008

Gennaio 2008

NEWS :

Novembre 2007

Settembre 2007

Luglio 2007

Maggio 2007

Marzo 2007

Gennaio 2007

NEWS :

Novembre 2006

28/3/2008

### Yesterbike: un occhio alla sicurezza stradale

di Fabio Caliendo

Il motoclub romano YESTERBIKE, si sta muovendo in onore della sicurezza stradale, non solo a nome dei propri associati, ma di tutti i motociclisti romani. Hanno inviato una lettera in merito ai cordoli killer di cui le nostre strade sono invase ai candidati come sindaci della città eterna, Rutelli, Alemanno, Ciocchetti e Storace per sollecitarne la rimozione.

Immedie sono state le risposte delle agenzie stampa Ansa ed Omniroma, che prevalentemente danno notizie da cui attingono i quotidiani. Le agenzie hanno battuto praticamente subito, una serie di lanci completi e circostanziati sull'«Sos» lanciato dal club.

L'interesse mostrato riguardo al reale problema che è stato sollevato sui cordoli, riguarda anche molti giornalisti che viaggiano su due ruote. Qualcuno poi, è pure sbattuto per terra grazie a questi cordoli, vere e proprie insidie urbane.



realizzazione



Cerca

## Impossibile t

È possibile che la pa  
non sia temporanear



L'intenzione di Yesterbike non è certo quella di fraternizzare o aiutare un colore politico o meno, bensì riportare ciò che è accaduto presso le agenzie sopra citate.

I risultati veri, ossia di quanto i giornali hanno pubblicato, li vedremo oggi. Topfuel desidera farsi ambasciatore di questa giusta causa e vi riporta il tutto. Il club ha creato un "caso" su quello che può essere definito come un dramma della stupidità, visto che alla inutilità di questi cordoli, corrispondono innumerevoli referti ospedalieri di motociclisti e scooteristi che giornalmente si recano in ospedale a causa di questi cordoli.

Le agenzie di stampa hanno inviato dalla tarda mattinata di ieri, e poi nel primo pomeriggio, i loro lanci sull'«Sos», ai quali i candidati (due: Alemanno prima, Rutelli poi; silenzio totale invece da Ciocchetti e Storace) hanno dato le loro risposte attraverso altri lanci.



Queste in ordine rigorosamente cronologico:

**Lancio Omniroma ore 18.05**

**Omniroma-INCIDENTI, ALEMANNO:  
«IMPEGNO PER SOSTITUIRE CORDOLI  
PERICOLOSI»**

(OMNIROMA) Roma, 27 mar - «I motociclisti hanno pienamente ragione: i cordoli che delimitano le corsie preferenziali degli autobus, così come sono oggi, risultano troppo pericolosi.



Mi impegno, se sarò eletto sindaco, a sostituirli con sistemi meno invasivi ma altrettanto sicuri per il rispetto delle corsie preferenziali. In altre capitali europee non vi sono cordoli di questo tipo ma piccoli catarifrangenti acustici che, insieme a una segnaletica orizzontale e verticale adeguata, sono sufficienti a indicare un tratto di strada protetto. Per garantire che le preferenziali vengano rispettate sarà necessario utilizzare dei sistemi di monitoraggio fissi, intensificare la lotta ai furbi e aumentare l'importo della sanzione in modo tale da rendere decisamente inutile e sconveniente invadere le sedi riservate ad autobus e taxi».

Lo afferma in una nota Gianni Alemanno, candidato sindaco del Popolo della Libertà, rispondendo alla lettera inviata dall'associazione motociclisti Yesterbike ai candidati sindaco.

Il lancio della Ansa alle ore 20,18 del comunicato che avete letto sopra, è stato il passo successivo.

#### **Lancio Omniroma ore 21,30**

#### **Omniroma-INCIDENTI, RUTELLI: «SU CORDOLI SERVE DELEGATO DUE RUOTE»**

(OMNIROMA) Roma, 27 mar - «Ho promesso che ripristinerò la figura del delegato del sindaco per le due ruote. Lo farò perché la realtà è che c'è bisogno di una sensibilità speciale». Lo ha detto a margine dell'incontro con gli Under 30 il candidato sindaco Francesco Rutelli a proposito della denuncia dell'associazione di motociclisti «Yesterbike» che ha contato «centinaia di incidenti» provocati dai cordoli usati per delimitare le corsie preferenziali.

Il primo passo dunque è stato fatto, qualcosa si muove. Speriamo solo che non siano le solite "chiacchiere" pre-elettorali di cui il nostro Paese è spesso vittima. La sicurezza stradale è importante, Yesterbike ha avuto il coraggio di lanciare un appello. Ai posteri (in questo caso il futuro Sindaco di Roma), l'ardua sentenza.